

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität													
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA	
		Schmierölwechselintervalle in Bh													
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung													
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch
1008	Alle Motoren	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*
1011	Saugmotoren	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500
2011	Aufgeladene Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
TD/D 226	Saugmotoren	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
413/513	Aufgeladene Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
912/913/914	Saugmotoren	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
	Aufgeladene Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
BF 6L 913 BF 6L 914 C	mit 176 kW bei 2500 1/min	-	-	-	-	500	250*	500	250*	-	-	500	250*	500	250*
BFM 1012	Alle Motoren außer	500	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate**	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500

* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.

** Unter Stromaggregaten sind hier solche mit Netz-/Parallelbetrieb zu verstehen. Notstromaggregate werden im Technischen Rundschreiben 0199-99-01126 behandelt.

T-3: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität														
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA		
		Schmierölwechselintervalle in Bh														
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung														
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	
BFM 1013	Alle Motoren außer	250*	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate** BF 4M 1013 FC BF 6M 1013 FC (P ≤ 200 kW), KGE*** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500	
	Motoren ab Nonroad Stufe II BF 6M 1013 FC (P ≤ 200 kW), KGE*** offen BF 6M 1013 FC, Genset 200 kVA, KGE*** offen	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	BF 6M 1013 FC (P > 200 kW), KGE*** offen	-	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	
	BF 6M 1013 FC (P > 200 kW), KGE*** geschlossen	-	-	-	-	250*	250*	250*	250*	-	-	250*	250*	250*	250*	
	BF 6M 1013 FC, Genset 200 kVA**, KGE*** geschlossen	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-	-	500	500
	BFM 1015	Alle Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
	1015 C Motoren ab Nonroad Stufe II	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	BF 6M 1015 MC ≤ 300 kW, BF 8M 1015 MC ≤ 400 kW	-	-	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	
	1015 CP BF 6M 1015 MC > 300 kW, BF 8M 1015 MC > 400 kW	-	-	-	-	500	250*	500	250*	-	-	500	250*	500	250*	

* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.
 ** Unter Stromaggregaten sind hier solche mit Netz-/Parallelbetrieb zu verstehen. Notstromaggregate werden im Technischen Rundschreiben 0199-99-1126 behandelt.
 *** KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-4: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität													
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA	
		Schmierölwechselintervalle in Bh													
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung													
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch
BFM 2012	Alle Motoren außer	250*	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	BF 4M 2012 C > 95 kW BF 6M 2012 C > 143 kW ab Non-road Stufe II bei ZB*** 101 mm oder 98 mm mit MV-System	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
	BF 6M 2012 C > 135 kW ab Non-road Stufe II bei ZB*** 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate**	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
	Andere Motoren ab Non-road Stufe II	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
BFM 2013	Alle Motoren	250*	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	Motoren ab Nonroad Stufe II	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	BF 4M 2013 C > 90 kW, BF 6M 2013 C > 120 kW Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate**	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
2008 / 2009		250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
D 2011		500	250*	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500
TD 2011		500	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.
 ** Unter Stromaggregaten sind hier solche mit Netz-/Parallelbetrieb zu verstehen. Notstromaggregate werden im Technischen Rundschreiben 0199-99-1126 behandelt.
 *** ZB = Zylinderbohrung

T-5: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität													
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA	
		Schmierölwechselintervalle in Bh													
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung													
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch
TD/w 2011 TD/i 2011 TCD/w 2011		250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
TCD 2012 2V	KGE** offen	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
TCD 2012 4V	KGE** offen, alle Motoren außer	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	L04 P > 88 kW														
	L04 P > 132 kW KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
Natural Fuel Engine TCD 2012 L06 2V/4V	Im Rapsölbetrieb gemäß DIN 51605	-		250*		250*		250*		250*		250*		250*	
TCD 2013 2V	KGE** offen	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
TCD 2013 4V	KGE** offen / geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
TCD 2015	KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	250*	500	250*	-	-	500	250*	500	250*

* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.
** KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-6: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motorarten:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km						
TD/D 226 BFL 413/513/ 912/913/914	Saugmotoren	15000	15000	20000	20000	15000	20000	20000
	Aufgeladene Motoren	10000	15000	20000	20000	15000	20000	20000
BFM 1012 BFM 1013 BFM 2012 BFM 2013	Euro I	10000	15000	20000	20000	15000	20000	20000
	Euro II und Euro III außer	-	15000	20000	20000	15000	20000	20000
	BF 4M 1013 FC, Euro II, ≤ 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	10000	10000	-	10000	10000
	BF 4M 1013 FC, Euro II, > 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) BF 4M 1013 FC, Euro III	-	-	20000	20000	-	20000	20000
	BF 6M 1013 FC, Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen	-	10000	10000	10000	10000	10000	10000
BFM 1013	BF 6M 1013 FC, Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung), KGE* offen BF 6M 1013 FC, Euro III, KGE* offen	-	20000	20000	20000	20000	20000	20000
	BF 6M 1013 FC, Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen	-	-	10000	10000	-	10000	10000
	BF 6M 1013 FC, Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung), KGE* geschlossen BF 6M 1013 FC, Euro III, KGE* geschlossen	-	-	20000	20000	-	20000	20000

* KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-7: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 25 km/h, z.B. Busbetrieb)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km						
BFM 2012 C	BF 4M 2012 C > 95 kW ab Euro II BF 6M 2012 C > 143 kW bei ZB* 101 mm oder 98 mm mit Magnet-Ventil-System BF 6M 2012 C > 135 kW bei ZB* 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem	-	-	20000	20000	-	20000	20000
BFM 2013 C	BF 4M 2013 C > 90 kW BF 6M 2013 C >120 kW	-	-	20000	20000	-	20000	20000
BFM 1015	Euro I außer	-	15000	20000	20000	15000	20000	20000
	BFM 1015 CP Euro II	-	-	20000	20000	-	20000	20000
TCD 2013 4V	TCD 2013 L04 4V Stadtverkehr	-	25000	45000	45000	25000	45000	45000
	TCD 2013 L06 4V Stadtverkehr	-	30000	50000	50000	30000	50000	50000
	TCD 2013 L06 4V Stadtbus	-	15000	20000	20000	15000	20000	20000
TCD 2015	-	-	-	20000	20000	-	20000	20000

* ZB = Zylinderbohrung

T-8: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 25 km/h, z.B. Busbetrieb)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motorarten:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km						
TD/D 226 BFL 413/513/ 912/913/914	Saugmotoren	20000	20000	30000	30000	20000	30000	30000
	Aufgeladene Motoren	15000	20000	30000	30000	20000	30000	30000
BFM 1013	Euro I	15000	20000	30000	30000	20000	30000	30000
	Euro II und Euro III außer	-	20000	30000	30000	20000	30000	30000
	BF 4M 1013 FC Euro II, ≤ 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	15000	15000	-	15000	15000
	BF 4M 1013 FC Euro II, > 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) BF 4M 1013 FC Euro III	-	-	30000	30000	-	30000	30000
	BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen	-	15000	15000	15000	15000	15000	15000
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen BF 6M 1013 FC Euro III KGE* offen	-	30000	30000	30000	30000	30000	30000
	BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen	-	-	15000	15000	-	15000	15000
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen BF 6M 1013 FC Euro III, KGE* geschlossen	-	-	30000	30000	-	30000	30000

* KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-9: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 40 km/h, z.B. Verteilerverkehr)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km						
BFM 2012 C	BF 4M 2012 C > 95 kW, ab Euro II BF 6M 2012 C > 143 kW bei ZB* 101 mm oder 98 mm mit Magnet-Ventil-System BF 6M 2012 C > 135 kW bei ZB* 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem	-	-	30000	30000	-	30000	30000
BFM 2013 C	BF 4M 2013 C > 90 kW BF 6M 2013 C > 120 kW	-	-	30000	30000	-	30000	30000
BFM 1015	Euro I außer	-	20000	30000	30000	20000	30000	30000
	BFM 1015 CP Euro II	-	-	30000	30000	-	30000	30000
TCD 2013 4V	TCD 2013 L04 4V	-	40000	60000	60000	40000	60000	60000
	TCD 2013 L06 4V	-	50000	70000	70000	50000	70000	70000
	TCD 2013 L06 4V Regionalbus	-	20000	30000	30000	20000	30000	30000
TCD 2015		-	-	30000	30000	-	30000	30000

* ZB = Zylinderbohrung

T-10: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 40 km/h, z.B. Verteilerverkehr)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motorarten:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km						
TD/D 226 BFL 413/513/ 912/913/914	Saugmotoren	30000	30000	40000	40000	30000	40000	40000
	Aufgeladene Motoren	20000	30000	40000	40000	30000	40000	40000
BFM 1013	Euro I	20000	30000	40000	40000	30000	40000	40000
	Euro II und Euro III außer	-	30000	40000	40000	30000	40000	40000
	BF 4M 1013 FC Euro II, ≤ 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	20000	20000	-	20000	20000
	BF 4M 1013 FC Euro II, > 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)							
	BF 4M 1013 FC Euro III							
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	40000	40000	-	40000	40000
	KGE* geschlossen BF6M 1013 FC Euro III, KGE* geschlossen							
	BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	20000	20000	20000	20000	20000	20000
KGE* offen								
BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	40000	40000	40000	40000	40000	40000	
KGE* offen								
BF 6M 1013 FC Euro III KGE* offen								
BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	20000	20000	-	20000	20000	
KGE* geschlossen								

* KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-11: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 60 km/h, z.B. Fernverkehr)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 11/2020



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km						
BFM 2012 C	BF 4M 2012 C > 95 kW, ab Euro II BF 6M 2012 C > 143 kW bei ZB* 101 mm oder 98 mm mit Magnet-Ventil-System BF 6M 2012 C > 135 kW bei ZB* 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem	-	-	40000	40000	-	40000	40000
BFM 2013 C	BF 4M 2013 C > 90 kW BF 6M 2013 C > 120 kW	-	-	40000	40000	-	40000	40000
BFM 1015	Euro I außer	-	30000	40000	40000	30000	40000	40000
	BFM 1015 CP Euro II	-	-	60000	60000	-	60000	60000
TCD 2013 4V	TCD 2013 L04 4V	-	60000	80000	80000	60000	80000	80000
	TCD 2013 L06 4V	-	75000	100000	100000	75000	100000	100000
	TCD 2013 L06 4V Überlandbus	-	30000	50000	50000	30000	50000	50000
TCD 2015	-	-	-	60000	60000	-	60000	60000

* ZB = Zylinderbohrung

T-12: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 60 km/h, z.B. Fernverkehr)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.