

DEUTZ BETRIEBSSTOFFE

Optimaler Schutz und Performance für Ihren Motor.

Der beste Motor kann nur dann überzeugen, wenn die eingesetzten Betriebsstoffe und Additive ebenfalls höchsten Anforderungen genügen.



Vertrauen Sie auf DEUTZ:

Ob Öle, Kühlsystemsenschutz oder Additive, mit Betriebsstoffen von DEUTZ profitieren Sie von der langjährigen Erfahrung und dem Expertenwissen unserer Spezialisten. Motor und Betriebsstoffe werden so zu einem perfekt aufeinander abgestimmten System.

DEUTZ Kühlsystemschutz

Alle wassergekühlten Motoren benötigen ein wirksames Kühlsystemschutzmittel, um die Funktion des Motors dauerhaft aufrechtzuerhalten. Die Verwendung von ungeeigneten Kühlsystemschutzmitteln führt häufig zur Undichtigkeit des Kühlsystems durch Korrosion und Unverträglichkeit mit den Dichtungsmaterialien. Durch Lochfraß an Aluminiumbauteilen kann es im schlimmsten Fall zu schweren Motorschäden kommen.

Original DEUTZ Kühlsystemschutz ist auf alle im DEUTZ Motor eingebauten Materialien perfekt abgestimmt und verhindert so zuverlässig Korrosion, Kavitation und Gefrieren bei allen schnelllaufenden Motoren.



Die Vorteile auf einen Blick

- Perfekte Abstimmung aller im DEUTZ Motor enthaltenen Materialien
- Verhindert zuverlässig Korrosion, Kavitation und Gefrieren
- Zeichnet sich durch geringen Pflegeaufwand aus
- Austausch nur alle zwei Jahre erforderlich
- Frei von Nitrit und Aminen, Silikaten und Phosphaten
- Freigegeben nach DQC CB-14

DEUTZ Öle

Original DEUTZ Öle sind erstklassige teil- und vollsynthetische Betriebsstoffe für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren. Sie sind für den Ganzjahresbetrieb geeignet, bieten hohen Verschleißschutz und schützen vor Ablagerungen.

Die Vorteile auf einen Blick

- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz auch bei Verwendung von Kraftstoff mit höherem Schwefelgehalt
- Sicherer Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen
- Außergewöhnlich hohe thermische Beständigkeit durch Verwendung von hoch verdampfungsstabilen Grundölen
- Reduzierter Öl- und Kraftstoffverbrauch
- Reduzierter Kaltstartverschleiß durch schnelle Motordurchölung
- Schützt die empfindlichen Abgasnachbehandlungs-Komponenten wie Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator

Produktprogramm DEUTZ Öle

Typ	Anwendung	Freigaben/ Spezifikationen
TLS 15W40 D	Super-Leichtlauf Motoröl für hochaufgeladene Dieselmotoren.	DEUTZ DQC II-18 ACEA E7 API CI-4
TLX 10W40 FE	Ultra-Leichtlauf Dieselmotoröl auf Basis von HC Synthese Grundölen für höchste Beanspruchungen.	DEUTZ DQC III-18 ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4
DQC4 5W30 UHP	Vollsynthetisches Premium-Hochleistungsdieselmotoröl für Motoren höchster Leistung und mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung.	DEUTZ DQC IV-18 ACEA E4, E7
Rodon 10W40 Low SAPS	Premium Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für die modernste DEUTZ-Motorengeneration mit Abgasnachbehandlung.	DEUTZ DQC IV-18 LA ACEA E6, E7, E9 API CI-4
Hydraulik- und Getriebeöle	Auf Anfrage erstellen wir ein Angebot für Ihren Gerätebedarf.	Bitte angeben

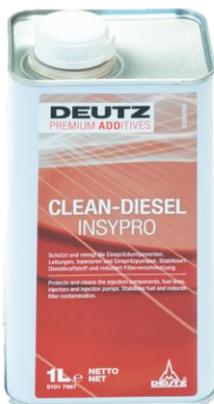
DEUTZ OIL CHECK – DER FITNESS-CHECK FÜR IHREN MOTOR. Die DEUTZ Öldiagnose liefert frühzeitige Hinweise auf anstehende Reparatur- und Wartungsmaßnahmen – lange bevor diese Ihren Betriebsablauf stören können!
Alle Infos auf [www.deutz.com/deutzoilcheck!](http://www.deutz.com/deutzoilcheck)

DEUTZ Premium Additives

DEUTZ Premium Additives unterstützen Ihre Motoren ideal bei den unterschiedlichsten Anforderungen im täglichen Einsatz. DEUTZ InSyPro® und DEUTZ PowerBlue sind optimal für DEUTZ Motoren ausgelegt und senken die Betriebskosten. DEUTZ FlowBoost ist ein Fließverbesserer, der Sommer- und Übergangsdiesel auch bei kalten Temperaturen nutzbar macht. Als wirkungsstarker Kraftstoffzusatz wird DEUTZ StartBoost verwendet, der den sicheren Betrieb von Netzersatzanlagen unterstützt und die Alterung des Dieselkraftstoffes verlangsamt.

DEUTZ Kraftstoff-Additiv DEUTZ Clean-Diesel InSyPro®

Das Hochleistungs-Kraftstoffadditiv DEUTZ Clean-Diesel InSyPro® wurde entwickelt für moderne Dieselmotoren mit ihren hohen Anforderungen an den zu verwendenden Dieselkraftstoff. Als 2-in-1-Additiv mit Doppelwirkung verhindert es zum einen Ablagerungen und Verklebungen in den empfindlichen Einspritzkomponenten, die durch gealterte Biodieselanteile im Dieselkraftstoff entstehen. Zum anderen ist DEUTZ Clean-Diesel InSyPro® als Stoßreiniger zu verwenden, um bereits vorhandene Ablagerungen zu entfernen.



Die Vorteile auf einen Blick

Kraftstoffstabilisierung „Keep Clean“

Empfohlen im Rahmen des 500 h Öl- und Filterwechsels

- Erhöht die Lagerungsdauer von Dieselkraftstoffen und vermeidet Ablagerungen
- Reduziert Filterverschmutzung und -verstopfung
- Gewährleistet einen sicheren Motorstart nach längeren Betriebspausen

Reinigungswirkung „Clean-Up“

Empfohlen im Stand-by-Betrieb sowie bei längeren Gerätestilllegungen

- Löst Ablagerungen in den Einspritzkomponenten
- Normalisiert erhöhte Rauchwerte die durch Ablagerungen entstanden sind
- Verringert Kraftstoffverbrauch und erhält die Motorleistung



DEUTZ PowerBlue

Die optimierte Alternative zum herkömmlichen DEF: Das additiverte DEUTZ PowerBlue verbessert durch spezielle Wirkstoffe das Einsprühbild der Harnstofflösung in den Abgasstrom. So werden Kristallisation reduziert und damit Gerätestillstand und Kosten. Besonders geeignet bei niedrigen Außentemperaturen und Anwendungen im Niedriglastbetrieb und mit vielen Start-Stopps.

Die Vorteile auf einen Blick

- Steigert die Geräteverfügbarkeit und sichert die Leistungsfähigkeit durch Vermeidung ungeplanter Stillstandszeiten
- Senkt Wartung- und Betriebskosten durch reduzierten Kraftstoff- und AdBlue – Verbrauch.

DEUTZ StartBoost

DEUTZ StartBoost ist der ideale Zusatz für Anwendungen mit niedrigem Durchsatz des Kraftstofftank. Es unterstützt mittels Stabilisatoren, die die Alterung des Dieselkraftstoffes bremsen. Der Kraftstoff wird zudem vor Befall von Bakterien und Pilzen geschützt. Ein Cetanzahl-Verbesserer sorgt für ein optimiertes Startverhalten durch hohe Zündwilligkeit.



Die Vorteile auf einen Blick

- Erhöht die Startzuverlässigkeit durch Verbesserung des Zündverhaltens (Cetanzahl)
- Erhöht die Lagerfähigkeit des Kraftstoffes durch Verbesserung der Oxidations- und Thermostabilität
- Schützt den Tank, Kraftstoffleitungen und Filter vor dem Auftreten von Mikroorganismen

DEUTZ FlowBoost



Das leistungsstarke Kraftstoff-Additiv zur Erhöhung der Kältefestigkeit. DEUTZ FlowBoost reduziert die minimale Kraftstoff-Verwendungstemperatur um bis zu 10° C und ermöglicht so die längere Nutzung von Sommer- und Übergangsdiesel. Durch besondere Zusatzstoffe wird die Bildung großer Paraffinkristalle verhindert und so die Kraftstofffilter und Leitungen vor einer möglichen Verstopfung geschützt.

Die Vorteile auf einen Blick

- Ermöglicht die Gerätenutzung mit Sommer- und Übergangsdiesel auch bei tiefen Temperaturen
- Dient zur Aufwertung verfügbarer, minderwertiger Kraftstoffqualitäten
- Sichert die Einsatzfähigkeit durch ein verbessertes Kälte-Startverfahren
- Schützt Kraftstoffleitungen und Filter vor Verstopfung

Eigenschaften	DEUTZ InSyPro®	DEUTZ StartBoost	DEUTZ FlowBoost
Reinigung des Einspritzsystems	+++		
Verbesserung der Lagerstabilität des Kraftstoffes und Minimierung von Ablagerungen (durch Biodieselanteil)	+++		
Verbesserung der Zündwilligkeit		+++	
Schutz vor beschleunigter Oxidation durch Buntmetalle und Eisen, sowie Minimierung von Ablagerungen		+++	
Schutz des Kraftstoffsystem vor Korrosion	+	++	
Verbesserung der Schmierfähigkeit	++	+	
Verbesserung des Kälteverhaltens des Kraftstoffes			+++

+++ Eignung des Produkts. Verhältnis der Eigenschaft für eine bessere Übersicht vereinfacht dargestellt.

Erhältlich bei Ihrem DEUTZ Service Partner vor Ort und unter www.sdeutz.com!



DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln
Deutschland

www.sdeutz.com
www.deutz.com

SDEUTZ
SERVICE. SIMPLY SMART